

SCC Magazine



St. CLARE'S COLLEGE
BUILDING THE FUTURE

3° Edición

Abril 2018



Queridos alumnos y lectores atentos!

Como siempre les preparamos una entrevista muy exclusiva de un gran evento de Punta del Este. Esta vez con uno de los pilotos de la carrera Formula E del 17 de Marzo . Ya es su tercera vez que participa en el E-Prix de Punta del Este y además ganó la carrera anterior en Mexico. Es uno de los gran favoritos...

Redacción:

Idea y Editora: Johanna Greiner

Justina Barrios

Les esperan lindas manualidades de pascua, un artículo impresionante sobre el país más chico del mundo y mucho más!



Nuevos Alumnos

Acá les presentamos a los nuevos alumnos del año 2018, a quienes les deseamos un muy buen año ¡Bienvenidos a la familia St. Clare´s!

Kinder 2:

Isabella Elias
Ramiro Pintos
Antonella Mauri
Felipe Pereira
Elena Cousinet
Sofía Giusta

Kinder 3:

Noah Brunner

Kinder 4:

Lorenzo Ayala
Franco Borges
Nadia Chavez
Francesca Mauri
Ma° Faustina Pintos
Delfina Pujadas
Ella Fontaina

Kinder 5:

Sofía Tomas
Dante Tachini

Form 1:

Joaquín Giusta
Tomas Garcia Ríos
Pacha Villalba

Form 2:

Manuela Amaral
Faustina Garcia Ríos
Ana Tachini
Milos Hojman

Form 3:

Oriana Richetto

Form 5:

Sumaia Richetto
Agustín Paysee

Form 6:

Gabriel Mallet
Thomaz Amaral

Senior 1:

Sofía Martínez
Eoghan O´Neil

Senior 2:

Delfina Ruffinatti
Sofía Blanco
Zoe Coltinho

Senior 3:

Mariana Barreira
Melissa Cabrera
Gala O´Neil
Sara Valner
Candelaria Umpierrez

Senior 4:

Felicitas Colli
Eugenia Kátz
Katherine Samperena

Senior 5:

Martina Barreira
Ignacio Estigarriba
Yao Cotinho
Candela Piriz
Valentina Rodriguez
Valentina Loza

Senior 6:

Thiago Leocata Lowe



Bienvenidos 

Manualidades de Pascua

La idea es hacer muchos para formar una guirnalda poniendo unos debajo de otros y hacer varias a modo de cortina y poner por ejemplo en la pared.



Simplemente tienes que imprimir la plantilla y recortar los huevos. Aquí te recomiendo que imprimas directamente sobre la parte trasera del papel que vayas a usar, así es mas fácil.

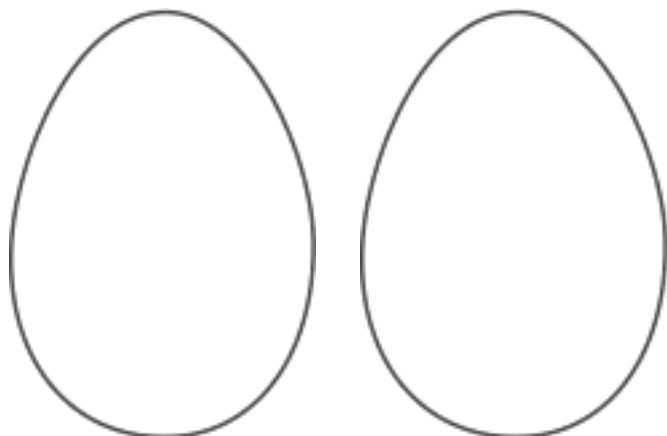
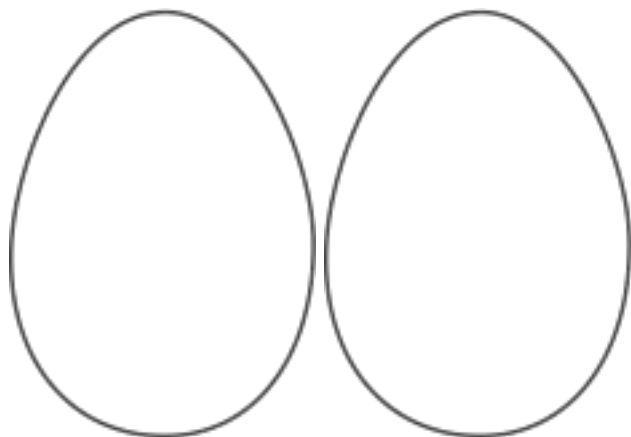
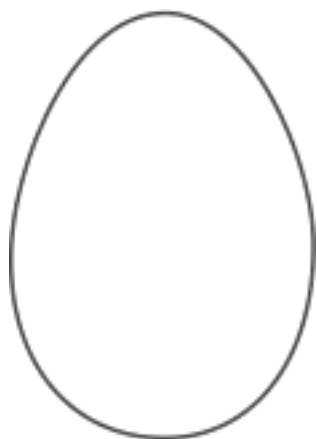
Ademas para cada huevo necesitamos 5 piezas, así que nos ahorra muchísimo tiempo.

Una vez las tengamos todas impresas, las doblamos a la mitad y pegamos una al lado de la otra y listo!

Hace tantos como quieras y con un cordel, hilo o lazo los unis pegándolos por la parte trasera.



Acá las plantillas:



El país más pequeño del mundo

El país más pequeño del mundo es una plataforma de hierro unida por dos torres cilíndricas en el Mar del Norte, Europa. Su nombre es Sealand, y mide 550 metros cuadrados.



En el Mar del Norte, en Europa, hay dos torres cilíndricas de concreto unidas por una plataforma de hierro que encima tiene un helipuerto. Y ya. Bienvenidos al Principado de Sealand, el país más pequeño del mundo, ochocientas veces más pequeño que el Vaticano y ubicado a tan solo diez kilómetros de la costa este de Inglaterra. Eso sí, en aguas internacionales.

Pero no hay que subestimarlo. El Gobierno de Sealand tiene bandera, himno, moneda, estampillas, casi cien mil seguidores en Facebook, tuitea con algo de frecuencia, tiene sitio web, expide pasaportes oficiales, vende títulos nobiliarios y cuenta con un par de logros deportivos.



La población permanente actual del principado es de dos personas, pero ha llegado a ser más de veinte y el 18 de mayo de 2013 Sealand disputó un partido de fútbol amistoso contra un combinado del Fulham FC, de la Primera División de Inglaterra. Y cuatro días más tarde el alpinista Kenton Cool ondeó el rojo, blanco y negro de la sealandesa en la cúspide del Monte Everest, el punto más alto del planeta.

¿Por qué el país más pequeño del mundo?

Antes de ser bautizado como Sealand, la mole de cemento se llamaba Fuerte Roughs. Fue construida en 1943 por Guy Maunsell como parte de una serie de plataformas de la Marina de Guerra Británica, cuyo rol era defender Reino Unido en caso de que Adolf Hitler atacara por vía marítima. Pero la Segunda Guerra Mundial acabó y las edificaciones, rodeadas únicamente por agua helada, frío quiebrahuesos y cielo grisáceo, fueron desalojadas. A la fecha todas están abandonadas menos el Roughs, casa de la familia real de Sealand.

A comienzos de los años sesenta, un exmayor del Ejército británico, llamado Paddy Roy Bates, se convirtió en un operador de radio pirata. Su estación se llamaba Radio Essex, pueblo inglés de donde provenía, y mandaba su señal sin pagar impuestos. Como era de imaginarse, encontró en las antiguas fortificaciones militares de Maunsell el sitio idóneo para el florecimiento de su negocio. Primero usó el Fuerte Knock John, ubicado a tan solo 4.5 kilómetros de la costa, pero las autoridades inglesas descubrieron su quehacer y fue enjuiciado por sus transmisiones ilegales.

Bates aprendió la lección y, ni lento ni perezoso, se llevó a su esposa Joan y a sus hijos Michael y Penélope a un fuerte igual de solitario, como a él le gustaban, pero un poco más lejano. Y el 2 de septiembre de 1967, Roy izó una bandera, declaró la independencia de su nuevo miniestado y nombró a su esposa como princesa del lugar. Al cual llamó Sealand, algo así como Marlandia en español.



Paddy Roy Bates y su esposa Joan, fundadores y príncipes del país más pequeño del mundo.

El que no corre vuela

A lo largo de los años, la Corte Real Inglesa ha intentado quitar a la familia Bates del lugar, pero no ha tenido éxito. El fuerte está en territorio de nadie y la jurisdicción del Reino Unido no lo alcanza. Además, según la Convención de Montevideo, Sealand reúne los requerimientos necesarios para ser considerado un Estado, aunque nadie lo reconoce oficialmente. ¿Y cómo sobrevive un microestado no reconocido? Fácil: se transforma en un paraíso de datos de internet y en una lucrativa tienda online.

Esta forma de ganarse el pan de cada día es reciente en la vida de los Bates y quien más ha participado en ella ha sido Michael, hijo de Roy y actual príncipe del país, luego de que su padre muriera en octubre de 2012.

A comienzos de este siglo Michael fundó HavenCo Limited, una empresa que provee servicios de red privada virtual (RPV), almacenamiento online en nube, alojamiento de web y recuperación de información. HavenCo funcionó hasta 2008, pasó seis años inactiva y retomó acciones en 2014. Su principal atractivo es que no está sujeta a molestas leyes de control de países como Estados Unidos y brinda los paquetes sin preguntar qué información se va a guardar, aunque Michael ha asegurado que nada ilegal ocurre en su empresa, según



la BBC.

A la vez, el país más pequeño del mundo posee un moderno sitio web con una tienda en línea donde cualquiera puede hacerse sealandés. Un pasaporte y el título de Caballero de la Orden Militar Soberana de Sealand cuestan 150 dólares; un título de Lord, Lady, Barón o Baronesa se paga en 45 dólares; el libro histórico del lugar, titulado Guardando el Fuerte, vale 20; y una pulsera tricolor se adquiere en 3 dólares con 50 centavos.

El territorio de Sealand mide aproximadamente 550 metros cuadrados, ochocientas veces más pequeño que la Ciudad del Vaticano

A lo James Bond

Entre las mejores historias que tiene el país más pequeño del mundo para contar hay una de suspenso y acción.

Ocurrió en agosto de 1978, cuando un alemán llamado Alexander Achenbach contrató a un grupo de holandeses para atacar la plataforma y apoderarse del país. En Sealand solo se encontraba Michael Bates y lo tomaron como rehén. A los pocos días llegó James Bond. Bueno, llegó Roy Bates, el príncipe, al mejor estilo del agente 007. Bajándose de un helicóptero de cabina transparente, con sus propios mercenarios y armas de fuego, el príncipe liberó a su hijo y enseñó a los agresores lo que se siente ser un rehén por varios días. Los holandeses fueron expulsados, pero Achenbach, quien poseía un pasaporte oficial de Sealand, fue obligado a permanecer en la base como prisionero. Los gobiernos de Holanda, Austria y Alemania pidieron a Reino Unido que interviniera para que liberaran al ciudadano teutón, pero no hubo respuesta. Finalmente Roy decidió liberarlo y dijo años después que jamás volvió a sentir la descarga de adrenalina que palpó cuando bajaba del helicóptero con ánimos bélicos.

Adivinanzas

Mi padre tiene cuatro hijos, María, Raquel, Manuel ¿Quién es el cuarto?

--

¿Quién piensan que soy yo, cuanto más y más lavo mucho más sucia estoy?

-- -----

A veces vamos brillantes, a veces llenos de barro y solemos ir cansados, porque por el suelo andamos.

Si lo escribes como es, soy de la selva el rey. Si lo escribes al revés, soy tu Papa Noel.

-- -----



Mini Entrevista

En esta edición hicimos un sorteo para entrevistar a uno de los maestros o profesores. Esta vez entrevistamos a **Rafel Sanchez**, profesor de arte y francés de secundaria y primaria.

- ¿Chocotorta o cheesecake?
Cheesecake
- ¿Té o café?
Té
- ¿Actividades deportivas o actividades educativas?
Actividades educativas
- ¿Playa o Piscina?
Playa
- ¿Secundaria o Primaria?
Secundaria
- ¿La Mansa o la Brava?
La Brava
- ¿Mac o HP?
HP
- ¿Punta del Este o La Barra?
Punta del Este
- ¿Arte o Francés?
Arte
- ¿Perro o Gato?
Perro
- ¿Salado o Dulce?
Salado



Formula E in Punta del Este

In this Edition we want to present you a special report and exciting interview with one of the smartest, best looking and promising pilots of the Formula E Race which took place on the 17th of March here in Punta del Este.

The Formula E, officially the ABB FIA Formula E Championship, is a class of auto racing that uses only electric-powered cars. This series was conceived in 2011, and the inaugural championship started in Beijing on 13 September 2014.

Daniel Abt (born 3 December 1992) is a German racing driver. He has competed in such series as the German Formula Three Championship, the GP3 Series, the GP2 Series, and won the 2009 ADAC Formel Masters championship. He currently competes in Formula E with ABT Schaeffler Audi Sport.

Thanks to my Father who contacted the AUDI-team and organize an interview with Daniel Abt we had the pleasure to meet Daniel personally at the AUDI pit stop and he also arranged that we could be part of a press conference though we did not have any permission. It was really interesting to be part of it and we could find out that even for some pilots it is more difficult to drive the car when they cannot hear the sound of the motor like Nelson Piquet Junior explained and apart of that many people do not like to watch the formula E because of exactly this reason.

- When you were younger, did you think that you would be famous one day?

No and I don't really see me as a famous person. Of course there are a lot of people who follow us in the social media. To be famous means something else to me.

- Why did you join the Formula E?

That was when the Formula E started. They went to my father because he had a lot of experience in motor sports. He was a very well known tuning expert, especially for AUDI and Volkswagen so they asked him if he wanted to built up a team because they are looking for a german team. This was the time for me when I had to decide what to do so I saw it as a chance so we agreed.

- How long have you been an E Race Pilot so far?

Since the beginning. This is already my fourth year.

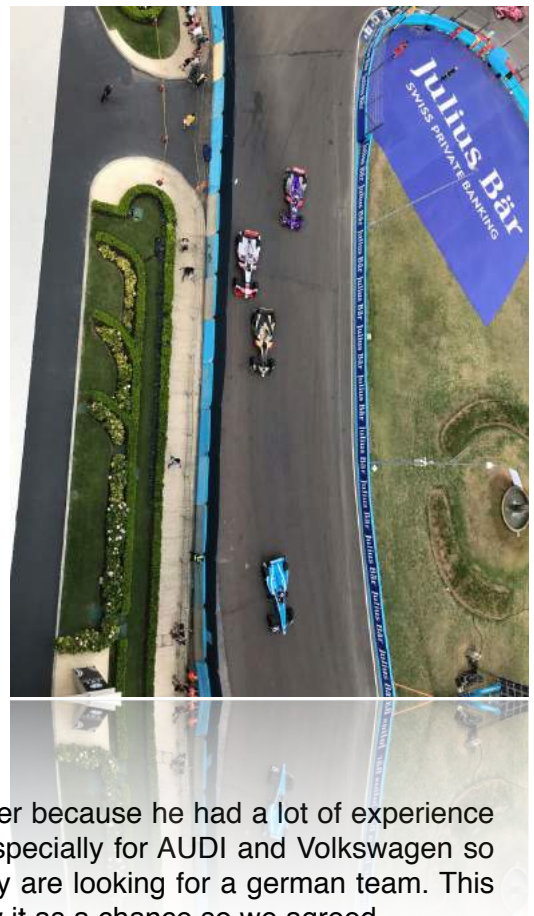
- Have you been to Punta del Este before?

Yes, That's the third time so I know Punta del Este and it is always very nice to come back.

- Have you got your own family?

I have a girlfriend but I don't have children. I have a sister and - of course- there are my parents.

- Do you bring your girlfriend along?



Sometimes yes but we are always traveling so much and you don't get to Punta so quickly so I didn't take her this time. She usually accompanies me when I am racing in Europe.

- Which is the most challenging aspect of being a driver in your experience?

The most challenging aspect is always to be faster than the others because everybody wants to win and that is not so easy. Every time we start on different racetracks and new cars so you never get bored and the competition is very hard.

- What is the most rewarding thing of being a pilot?

The outstanding thing is that I could make my hobby to a profession. With the Formula E we visit so many different places of the world and can meet many interesting people.

- Are you afraid about something while you are driving?

Yes. I am afraid of dying. That sounds weird but I really am.

- If you would not be a pilot, what would have been an option for you?

This is a difficult question. You never know what would have happened if... At your age I wanted to make music, rap music. To me the most important thing is to do things you like to do.

- What is the difference between a Formula 1 and a Formula E car?

The biggest difference is that the Formula E cars are absolutely electric cars. They have electric motors and the Formula 1 cars are running with gasoline. Formula E races only take place in certain towns and not like the Formula 1 where circuits are often out in the country and sometimes even in no man's land. Besides some differences they have a lot in common.

- Are there friendships between pilots or are they all lone wolves?

That is partly right. Well, for example yesterday we all had dinner together and we were all in a good mood. I must say that in the Formula E in general there is a good atmosphere between all of us. I think that friendships exist and we respect each other but when we are on the racetrack we forget about it.

- At your first victory this year you won but you got disqualified, why?

Yes, I won the race but then they checked the numbers of the motors and someone made a mistake and told the people who controlled it a wrong number and in the book of rules it says that you can't do that and that looked as if we would have changed the motor but we did not so, yes, it was a small mistake but a very big consequence.

- What do you think about it?

I was very sad and it was even more disappointing because it was my 25th birthday. It was not very nice but we won in Mexico and we will be successful in the future.



- Do you want to stay at the Formula E or do are you more interested in the normal series?

I want to stay with the Formula E. I really have a lot of fun. Every year it is getting bigger and more people are watching it. It is just a very nice series with many cool people and for me there is no equivalent.

- Do you have other goals as a race pilot?

To be a Formula E Champion! That would be a Highlight. Perhaps even this year. You never know... I will do my very best.

- Do you have a favorite racetrack?

That is very difficult to say. I don't think so. At the Formula E there are so many exciting tracks! I cannot decide.

- Can you tell me something about the track here, in Punta del Este?

It is something special because of the location. The track can be very sandy when the wind blows so it is easy to crash but it is a lot of fun and if the weather is good.

- How do you estimate this track?

I think every track is different and special and here they have many chicanes and you can easily drive over them too fast.

- Do you prefer the Formula E motors or race cars run by gasoline?

I like both. Both have their advantages and disadvantages. I think the electric motors are important because of the environment.

- Can you make a last statement?

The Formula E might not be so interesting for some people in this moment but I think it will be the future.



Crème brûlée a la naranja

INGREDIENTES:

2 naranjas
7 yemas de huevos
250 ml de nata fresca
300 ml de leche
100 gr. de azúcar
Azúcar rubia

COMO HACER CRÈME BRULÉ A LA NARANJA

Rallar la cáscara de naranja y exprimir el jugo, hasta obtener aproximadamente 100 ml (si es necesario exprimir 2).

2) Verter la leche, la nata, el jugo de naranja y 1 cucharadita de corteza rallada en una cacerola y llevar al fuego. Poner todo a hervir (a fuego lento) y luego apagar.

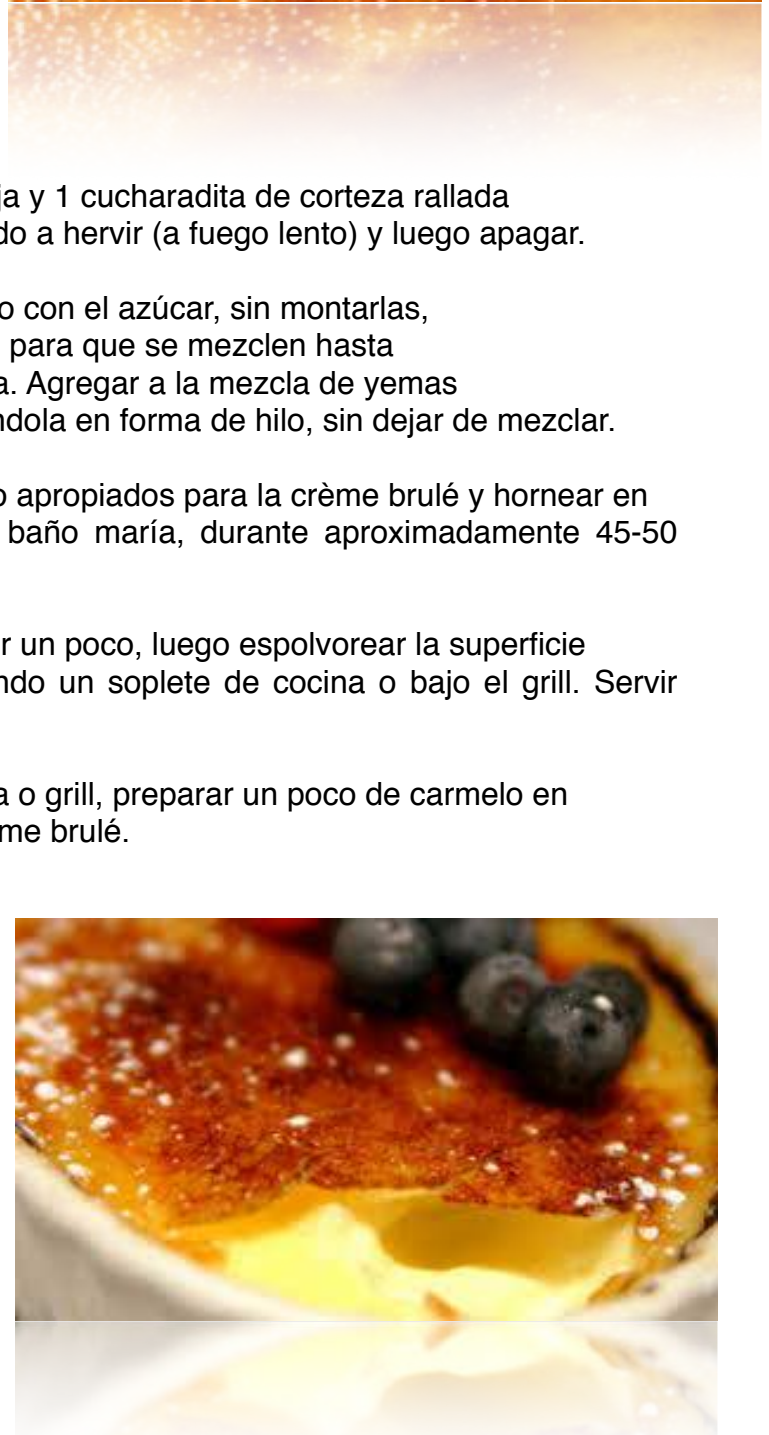
3) En un tazón mezclar las yemas de huevo con el azúcar, sin montarlas, sino simplemente batiéndolas rápidamente para que se mezclen hasta obtener una mezcla uniforme y homogénea. Agregar a la mezcla de yemas de huevo y azúcar la leche caliente, vertiéndola en forma de hilo, sin dejar de mezclar.

3) Repartir la mezcla en moldes para horno apropiados para la crème brûlée y hornear en el horno precalentado a 170° C, en un baño maría, durante aproximadamente 45-50 minutos.

4) Una vez retirados del horno, dejar enfriar un poco, luego espolvorear la superficie con el azúcar rubia y caramelizar utilizando un soplete de cocina o bajo el grill. Servir inmediatamente.

Consejo: Si no posee un soplete de cocina o grill, preparar un poco de caramelo en una cacerola, y luego verterlo sobre la crème brûlée.

Ideas y variaciones: Opcionalmente agregar una cucharada de Cointreau a la preparación o saborizar con vainilla o cardamomo.



Chistes

Si un **abogado** se vuelve loco...
¿Pierde el **juicio**?



-Por favor, ayúdame, mi hija se
ha perdido.
-¿Cómo se llama?
-Esperanza.
-Imposible, la esperanza es lo último
que se pierde. JAJAJAJA.

-¿A qué te dedicas?
-Soy rockero.
-Wow, ¿cantas o tocas la guitarra en
una banda?
-No, junto rocas y las vendo.

¿Por qué la serie se llama **Bob Esponja** si la
estrella es **Patricio**?

-No' ¡nunco locas y ¡as leudo!
¡KANSAS!

- Pedro, este año pienso ir de
vacaciones a Hawái.
- ¿Y cuánto te cuesta el viaje?
- Pues nada de nada.
- ¡Eso es imposible!
- Claro que no.
¡Pensarlo es gratis!



Los Top 10 Charts del St. Clare's College

En el mes pasado todos los alumnos de nuestro colegio nos contaron sus canciones favoritas y acá pueden ver los resultados.

Los TOP 10:

1. Perfect - Ed Sheeran
2. Believer - Imagine Dragons
3. I'm yours - Jason Mraz
4. Little Things - One Direction
5. Échame la culpa - Luis Fonsi, Demi Lovato
6. Shape of you - Ed Sheeran
7. I took a pill in Ibiza - Mike Posner
8. Renegades - X Ambassadors
9. New Rules - Dua Lipa
10. Tell me you love me - Demi Lovato



El desembarco de los Treinta y Tres Orientales

19 de abril

Los **Treinta y Tres Orientales** es el nombre con el que históricamente se conoce a los hombres liderados por Juan Antonio Lavalleja y Manuel Oribe que, en 1825, emprendieron una insurrección desde lo que hoy es Argentina, para recuperar la independencia de la Provincia Oriental (territorio que comprendía lo que hoy es Uruguay y parte del actual estado brasileño de Río Grande del sur), en ese momento bajo dominio brasileño.

El desembarco

El 1 de abril de 1825 una avanzada de la expedición al mando de Manuel Oribe embarcó en el puerto bonaerense de San Isidro y desembarcó en una isla del *Brazo Largo* del río Paraná. El grueso al mando de Lavalleja partió poco después pero, demorado por un fuerte temporal, los expedicionarios se reunieron recién el 15 de abril.

En la noche del 18 de abril Lavalleja y sus hombres embarcaron y avanzaron cuidadosamente por las islas del delta del Paraná, evitando la vigilancia de la flota brasileña. Aprovechando la oscuridad, cruzaron el río Uruguay en dos lanchas y desembarcaron en la Playa de la Agraciada, también conocida como "Arenal Grande", la madrugada del día 19 de Abril. Allí desplegaron la bandera de tres franjas horizontales roja, azul y blanca, colores tradicionalmente usados desde los tiempos de Artigas, no sólo en la Provincia Oriental sino también en otras de la región rioplatense.

Cuántos y quiénes fueron los Treinta y Tres Orientales

El número de los expedicionarios de 1825 ha sido objeto de diversas controversias a partir de la existencia de varias listas de integrantes, publicadas entre 1825 y 1832. Según una investigación de Jacinto Carranza durante los años cuarenta, existen 16 listas diferentes de nombres y en total se menciona a 59 personas. Si bien el número de 33 es el oficialmente aceptado, los nombres difieren de un listado al otro. También debe sumarse el hecho de las deserciones de algunos de ellos, lo que hizo que sus nombres no fueran incluidos posteriormente.

Finalmente, cabe agregar que no todos eran orientales, ya que según el historiador Aníbal Barrios Pintos, hubo cuatro argentinos, cuatro paraguayos y uno nacido en Mozambique (Joaquín Artigas).



Johanna Greiner

La pregunta del mes

Como el mes pasado, acá les presentamos la pregunta del mes de Abril.

¿¿¿Dulce de Leche o Nutella???



!Votar en la caja en la dirección!

El mes pasado ganó la **Chocotorta** con 14 votos y Cheesecake perdió con 6 votos.

!Felicitaciones!

Dislexia

Rápidamente:

-La dislexia causa dificultad con la lectura, la ortografía, la escritura e incluso el habla

-Por lo general, la dislexia es confundida con otras dificultades de aprendizaje y de atención que causan problemas similares

-La dislexia comparte características con la disgrafía, pero no son lo mismo

Si han escuchado el término 'dislexia' y no están seguros de qué significa, no son los únicos. Las personas tienen muchas preguntas acerca de la dislexia. ¿Se trata de un término que abarca muchas otras dificultades de aprendizaje? ¿Es lo mismo que una 'discapacidad de aprendizaje específica'? Pretendemos ayudarlos a entender mejor la dislexia.



¿Qué es exactamente la dislexia?

Es una condición cerebral que dificulta la lectura, la ortografía, la escritura y algunas veces, el habla. Al cerebro de las personas que tienen dislexia les cuesta reconocer o procesar ciertos tipos de información. Por ejemplo hacer coincidir el sonido de una letra con su símbolo (tal como la letra c haciendo el sonido ce), y luego combinarlos para formar una palabra.

Algunas personas con dislexia no tienen problemas pronunciando las palabras, pero podrían tener que esforzarse mucho para entender lo que leen. Podría llegar a ser muy difícil para ellos leer de manera automática o casi sin esfuerzo.



Las características de la dislexia por lo general son:

Dificultad para asociar los sonidos con las letras y las letras con los sonidos.
Confusión cuando se pronuncian las palabras y frases, como decir 'mawn lower' (esta palabra no significa nada de esa manera) en vez de decir 'lawn mower' (cortadora de césped).

Dificultad para leer en voz alta, con el tono apropiado y agrupando letras y frases correctamente

Dificultad para 'pronunciar' palabras no familiares

Dificultad para escribir o copiar algunas letras, números, y símbolos en el orden correcto

Dificultad para rimar

La discalculía

Aunque menos conocida, la discalculia también existe.

La psicopedagogía sabe que, además de la dislexia (más conocida, diagnosticada y tratada), existe la discalculia, a veces llamada "la dislexia de los números" o "dificultad de aprendizaje de las matemáticas".

La discalculia es la dificultad cognitiva específica para las matemáticas y sus conceptos. La psicopedagoga y directora del Departamento Integral del Estudiante (DIE) de Secundaria, Gabriela Garibaldi, anunció en el lanzamiento de la Guía de Adecuaciones Curriculares que la nueva línea de investigación que incorporó el departamento este año son las dificultades en matemática. La discalculia no es algo nuevo, señaló la coordinadora de Psicopedagogía de la Universidad Católica Martina Silva, pero "parece haber menos interés en el Río de la Plata en estudiar la discalculia que la dislexia". Dijo que si bien "no todos los que son malos en matemáticas tienen discalculia", este trastorno sí tiene una prevalencia similar a la dislexia (entre el 5% y 10% de la población). La discalculia es más difícil de diagnosticar después de cierta edad, cuando el estudiante ya generó mecanismos propios para sobrellevarla, explica Silva. La escasez de instrumentos de evaluación es el motivo por el que hay un diagnóstico mucho menor a la dislexia. Los discalcúlicos confunden los signos como el de más y el de menos.



Artículo basado en understood.org

Acá podían estar sus promociones



*¡Esperen a la
próxima Edición,
su SCC
Magazine Team!*

